



# WING OVERHAUL CONDITIONS

May 2025

Dans les conditions courantes d'utilisation, **une révision complète de l'aile** est impérative toutes les 300 heures ou au minimum tous les trois ans si l'aile effectue moins de 300 heures de vol. (150 heures ou au minimum tous les 2 ans pour les anciens modèles, SX, Fun, Mild, XP, Kiss) et après tout choc important.

Cette révision doit être effectuée dans nos ateliers ou dans une Station Technique compétente (*dont les opérateurs suivent annuellement un stage technique spécifique*).

Elle est indispensable à la sécurité.

*Note : Un usage en conditions particulières (montagne, tropiques, milieu marin, hors-piste etc.) exige une fréquence supérieure, par exemple tous les ans ou toutes les 100 heures de vol*

Nous proposons des **Forfaits révision** (voir barème en page 2) **qui comprennent les opérations suivantes :**

- ▶ Ouverture de l'aile en atelier. Vérification globale de la voile et de la structure (aspect général).
- ▶ Démontage complet de la voile et de la structure.
- ▶ Examens, contrôles et vérifications

Voile :

- . Tests de vieillissement fil et tissus (sur une éprouvette prévue à cet effet).
- . Vérification des coutures, fourreaux de lattes, PJS, passages de câbles, ouvertures et points d'accroche sur la structure (oeillets, poche de quille...).

Structure :

- . Examens des tubes (aspect, rectitude, criques, usures),
- . Contrôle de toutes les pièces de liaisons (plaques, rails...),
- . Vérification de toute la câblerie,
- . Contrôle du jeu de lattes (aspect, cintrage).

- ▶ Changement de toute la visserie & silentblocs/transversales,
- ▶ Remplacement des élastiques et cordelettes de lattes d'extrados
- ▶ Opérations éventuelles sous garantie.
- ▶ Remontage et vérification : *Fiche de contrôle*.
- ▶ Essais en vol et réglages appropriés : *Fiche d'essai*

## Overhaul Packages 2025

|                                                 |                 |                   |
|-------------------------------------------------|-----------------|-------------------|
| Fun 14 – iFun 13                                | 1.095,00 € H.T. | 1.314,00 € T.T.C. |
| Fun 450 - iFun 16 - IFun 13 SP                  | 1.225,00 € H.T. | 1.470,00 € T.T.C. |
| SX 12 - Fun 18                                  | 1.285,00 € H.T. | 1.542,00 € T.T.C. |
| SX 16 - Mild 16 - XP 11 - XP 12 - XP 15 - XP 17 | 1.445,00 € H.T. | 1.734,00 € T.T.C. |
| iXess 13 & 15 - iXess Training - Kiss 13 & 450  | 1420,00 € H.T.  | 1.704,00 € T.T.C. |
| NuviX                                           | 1.445,00 € H.T. | 1.734,00 € T.T.C. |
| BioniX 13 & 15 – BioniX <sup>2</sup>            | 1.760,00 € H.T. | 2.112,00 € T.T.C. |

- Overhaul packages do not include additional reparations or replacements (tears in the sail, tubes bent beyond the deflection tolerance, upgrade to current security codes, etc.) whose necessity may be confirmed by the different tests or according to the replacement schedules of the different items.

- An estimate of the additional work is established following the overhaul of the wing and sent to the customer for approval.

- After approval, the work is performed for the promise date for a total cost of: 1 overhaul package + additional parts and labor (sail loft).

- The owner of the wing may refuse the proposed estimate (e.g. the cost is inconsistent with the estimated value of the wing, extensive work on outdated model...)

*In this case the wing is returned disassembled and only the cost of the testing/estimate is billed.*

- This case may also obtain if we estimate that no intervention would suffice to guarantee a minimum level of security and that the wing may in no case be returned to flight condition (e.g. fabric age, structural damage...) We cannot, indeed, take the responsibility for reassembling a wing without having performed the necessary work deemed indispensable for its security.

## OVERHAUL SCHEDULE

**Contact:** By telephone or e-mail: Jean-Yves LE BIHAN – [direction@aircreation.fr](mailto:direction@aircreation.fr)  
Order & contact details.  
Transportation and receiving date.

**Receiving:** Receiving the wing in our workshop (07200 Aubenas)  
Receiving form with details regarding quote's date.

**Quotation:** Quote (after disassembly) and sent for approval.

**Work:** Following approval of the estimate, the overhaul can often be performed in a period of less than 1 week.

Three weeks, at least, are needed between the first contact and the end of the overhaul, and it is reasonable to foresee the disabling of your wing for a period of **10 to 15 days**.