



## *BULLETIN de SERVICE*

### **KAIR07005 – HKS 700E**

**LANAS le 09 octobre 2007**

**Objet :** Usure prématurée possible des soupapes et ou sièges de soupape sur moteur HKS 700E.

**Appareils concernés :** Tous les GTE Trek équipés du moteur HKS 700E.

**DESCRIPTION DES SYMPTOMES :**

Perte de puissance et baisse du régime maximum du moteur.

Taux de compression inégal et trop faible (en dessous de 9 bars, valeur initial 12 bars)

**CONSEQUENCES POSSIBLE :**

Perte importante de puissance et arrêt du moteur par rupture possible des soupapes et sièges de soupape.

**ACTION REQUISE :**

Nous vous demandons de mesurer la compression des cylindres droit et gauche immédiatement puis toutes les 30h et où dès que vous remarquerez une baisse du régime maximum du moteur.

Une valeur en dessous de 9 bars sur l'un des cylindres imposera le changement des culasses.

**Attention** le changement des culasses se fera sous garantie à condition que les taux de compression aient été régulièrement mesurés.

**Mesure de compression :**

- Assurez vous que les contacts sont sur « off ».
- Démonter l'hélice.
- Démonter les bougies droite et gauche au dessus des culasses.
- Mesurer le taux de compression de chaque cylindre moteur froid « gaz réduit » en actionnant le démarreur jusqu'à ce que l'aiguille du compressiomètre soit stabilisée.

Pour information vous pourrez trouvez sur le site : [www.equipmoto.fr](http://www.equipmoto.fr) un compressiomètre 14mm au prix de 16,95TTC.

Après la mesure merci de nous transmettre les informations suivantes :

**N° moteur (coté droit sous réducteur), Nombre d'heures, Taux de compression droit et gauche, Type d'huile et de carburant utilisé ainsi que le fournisseur de ce dernier.**

Vous remerciant pour votre compréhension nos services techniques et après vente restent à votre disposition pour toute information complémentaire.

Antoine CARDON  
Directeur Technique